



PROBLEMAS Y SOLUCIONES PARA SAN JOSÉ

San José no es perfecta, pero sí puede ser la mejor versión de sí misma. Para lograrlo es necesario estudiar sus fortalezas y sus debilidades, las oportunidades de mejora que presenta y las posibilidades reales de hacer los cambios necesarios para convertirse en un espacio inclusivo, diverso, verde, sostenible y sensible con todas las personas que lo habitan.

La manera más responsable de hacer ciudad es a través de las personas, de los ciudadanos y ciudadanas. Por este motivo, y con la ilusión de que la mejor versión de San José está todavía por descubrir, invitamos a todas las personas que, de un modo u otro, interactúan con San José a que compartieran sus preocupaciones sobre la capital. Las situaciones relevantes, los aspectos más problemáticos, incómodos y, sobre todo, mejorables.

Pero no nos quedamos en enumerar los problemas, sino que buscamos soluciones efectivas y realistas para esas problemáticas.

Agradecemos a quienes compartieron sus reflexiones.

- 1. Nombre completo**
- 2. Para vos, ¿cuál es el problema más importante de la ciudad de San José?**
- 3. ¿Cuál es tu propuesta de solución?**

Kenya Martínez

- * venta y consumo desmedido de drogas, especialmente crack y cocaína
- * basura
- * personas en condición de calle

Intervención social a través del arte y la educación. Que las autoridades se encarguen de hacer un censo de las personas en condición de calle, sus nacionalidades, razones por las cuales viven así. El consumo de drogas es una forma de control social que se ha utilizado desde hace más de cincuenta años en Latinoamérica, es imperativo mirar hacia atrás en la historia y procurar la no repetición de estrategias de sabotaje a las poblaciones marginalizadas por el sistema. El asunto no es ocultar lo "sucio" bajo la alfombra y solamente "limpiar el centro", sino realizar proyectos que verdaderamente impacten socialmente para que las personas jóvenes y migrantes varados en Costa Rica tengan una vida digna. El asistencialismo no es una solución, solamente es un paliativo de un síntoma, sin llegar a lo más profundo del problema.

Luis Salazar Muñoz

San José es poco atractiva para vivir. Se convirtió en un espacio que, de noche sin cortinas de hierro cerradas, desolada y sin habitantes. Para mí ese es el principal problema. La ciudad no es habitable para las personas.

Se debe generar una política de repoblamiento del cantón central, especialmente con proyectos de vivienda vertical atractivos y accesibles a diferentes poblaciones. Una posibilidad es que el MIVAH y la Municipalidad brinden incentivos a desarrolladoras para construir apartamentos en el centro de San José y también se identifiquen edificios ya construidos para ser remodelados con una correcta estética. Esto podría atraer nuevos visitantes y en consecuencia la ciudad

reactivaría su vida comunitaria, comercial, etc, al tomar nuevamente las personas el espacio público.

Esteban Amador

El acceso a vivienda.

Intervenir el mercado inmobiliario evitando la especulación del precio de la vivienda y los alquileres.

Priscilla Mora Flores

Uno de ellos es la apatía hacia personas que sobreviven en contextos difíciles como adicciones, estar sin hogar, abandono...

Menos burbujas sociales y más solidaridad, a través de actividades mediadas por el arte podemos hacer comunidad con las personas que habitan la ciudad en contextos rudos. Actividades artísticas que generen más inclusión, solidaridad, conocimiento y comunidad.

Priscilla Mora Flores

Orina y excrementos en las calles de la ciudad.

Baños públicos 24 horas en puntos claves. Todxs tenemos derecho a tener acceso a un servicio sanitario. Habría que estudiar formas de gestionarlo para que sea un espacio seguro y saludable.

Ivannia Méndez Cerdas

La respuesta inicial es más filosófica porque considero que el problema MÁS importante de San José es que quienes la rigen, la diseñan, la sirven NO LA CONOCEN, NO LA USAN. Todo lo hacen desde un escritorio y luego la niegan desde sus vehículos. No usan buses, no la caminan, no la cletean, no son clientes del comercio chepeño. No la aman.

Pero para puntualizar en algo concreto, lo que considero más grave de todo es LA MOVILIDAD. Una ciudad se vuelve segura cuando es TOMADA por las personas. ¿Cuál

es la calle más valiosa de Chepe Centro para tener un negocio, si no es la avenida que es transitada por la gente? La Movilidad de las personas, no de las máquinas.

Atravesar San José es una experiencia dolorosa para todos los sentidos, empezando por el ruido excesivo de buses, camiones, bicimotos (de combustible), la música insoportable de las tiendas, que parecen estar en un concurso de decibeles, y como si fuera poco, tienen animadores con micrófonos. Hasta la campana que usa el camión de reciclaje para avisar que viene, se vuelve en una tortura. Un ruido molesto tras otro. La gran mayoría de las veces, atravesar San José es una garantía de dolor de cabeza.

Los olores de alcantarillas en diferentes puntos de la ciudad, heces humanas y animales en Barrio México, cúmulos de basura, manejo inexistente de residuos orgánicos en los Mercados. ¡Manda huevo! Pero la peor, sin duda, los gases que expulsan carros que transitan con nubes de humo negra, como si nadie los estuviera viendo.

Y en lo visual bueno, las fachadas de muchos edificios que parecen andamios en vez de pisos, el ruido visual de rótulos en un baile caótico de mal gusto y sobre todo el hecho de que Urban le haya arrebatado a la Avenida Central, la capacidad de observar los cerros del Este (antes de eso siempre fue posible disfrutar de los cerros en los cuatro puntos cardinales en ciertos puntos de la Avenida). Sin duda, las personas que diseñaron y autorizaron la construcción de ese edificio NUNCA caminaban la Avenida Central en su vida. Qué lástima que la vida real todavía no nos permita hacer CNTRL Z. Yo empezaría por diseñar experiencias para los sentidos. (OLORES, LOOKS Y SONIDOS).

Una ciudad que se vuelve más limpia, más linda, es una ciudad MÁS SEGURA. Y de eso tenemos urgencia ahorita. Una ciudad que trae de vuelta la belleza a sus calles, le devuelve el valor a la gente, le enseña inspirándolo a cuidar su espacio. Una ciudad más bella es una ciudad más usada, más ocupada.

El ejemplo de muchas ciudades del mundo lo demuestra. Siempre Medellín siendo una inspiración, y justo en medio de una ola de violencia, como la que estamos viviendo, conviene aprender de lo que hicieron. Es URGENTE modernizar, embellecer, humanizar, peatonizar, pacificar San José. Que todo el mundo quiera ir a ella, no que sea una tortura atravesarla.

Soy convencida que Circunvalación va a dibujar un Casco Viejo dentro de ella cuando esté lista, y que tenemos que empezar a diseñar ese espacio para ayer, para hace 50 años. No sé. Barrio México es un barrio histórico tan lindo, es perfectamente posible embellecerlo, limpiarlo, pacificarlo. Lo mismo con Barrio Los Ángeles. Y poco a poco ir extendiendo esa belleza hacia los barrios colindantes.

La ciudad que yo añoro me toma de la mano en La Sabana y me lleva hasta San Pedro, en una ruta preciosa, caminable, disfrutable, con árboles, arquitectura que cuenta historias, parques, ríos. Es una ciudad que suena a música (decibeles bajo control), a campanillas de bicicleta, incluso suena a vendedores ambulantes como toda ciudad viva, pero no a escándalo ni a riesgo de migraña, sordera y problemas pulmonares."

Iyahaly Somarriba

Cero facilidades públicas para los habitantes - y animales - de la calle.

Fuentes de agua potable y servicios sanitarios públicos y gratuitos. Refugios temporales para los elementos (lluvia, frío, sol)

Edder Fajardo Zaldívar

Movilidad Urbana

Intermodal de transporte público

Larissa Soto Villalobos

La desorganización del transporte público

Reorganización de terminales que lleven a sectores y buses eléctricos que conecten las diferentes terminales a bajo costo

Carmen Ma Rojas González

Contaminación ambiental: por residuos sólidos, por ruido, por aire contaminado por GEI.

Diseñar y ejecutar un proyecto, con la Academia (biología, arquitectura paisajista, Agronomía, Ciencias Sociales, Química, ProDus) para "rescatar" San José y volverlo un ambiente urbano ameno, sano y lleno de biodiversidad autóctona. Se puede "copiar" los casos de Curitiba y Medellín. Diseñar el proyecto con base en el análisis de sistemas, mezclando todas las variables e indicadores en un solo enfoque.

Carmen Ma Rojas González

Falta de identidad como ciudad amena y sana, producto de muchos años de una municipalidad ineficiente e inoperante, sin interés por solucionar los problemas urbanos de la ciudad con un enfoque integral, basado en los hallazgos científicos sobre ecología tropical urbana. Una buena Municipalidad ya hubiera empezado una restauración ecológica integral de la ciudad de San José, con apoyo y aportes de la Academia.

Unir todos los esfuerzos actuales de restauración ecológica (UNA, TEVU, CEE y Municipalidad de San José) en un solo proyecto, con un enfoque basado en el análisis de sistemas. ProDus puede liderar este proyecto, con apoyo de Ciencias ambientales de la UNA, por ejemplo, y del IMAS, asociaciones de bienestar social, empresas privadas y ONG. O puede ser un programa permanente, con objetivos y metas realistas, que incluyan el pensar de los ciudadanos de San José. Dicho programa o proyecto debe incluir un gigantesco Centro de acopio, donde se

reciclen los residuos de la ciudad de San José. Debe ser obligatorio que todas las tiendas del casco central de SJ gestionen sus residuos con base en La ley 8839.

Andrea Méndez Valverde

Respuesta general: Habitabilidad

1-Edificios en desuso o subutilizados / abandono / uso solamente en las horas del día.

2-Congestión vehicular / contaminación sónica.

3-Poca accesibilidad peatonal, limpieza y ornato.

4-Poca o nula protección contra factores del clima como el sol y la lluvia, poca comodidad.

5-Iluminación deficiente para las horas nocturnas.

6-Muy poca presencia de vegetación y espacios verdes. Efecto de isla de calor y aumento de la temperatura.

7-Muy poca presencia de mobiliario urbano.

1-Inversión en la restauración/remodelación y puesta en el mercado de edificios subutilizados. Considerar usos mixtos que aporten vida y uso diurno/nocturno: residencial, comercial, restaurantes, coworking, servicios. Principalmente se debe recuperar el uso residencial (al menos en algunas zonas del centro de la ciudad).

2-Terminales intermodales en los extremos norte, sur, este y oeste de la ciudad. Puntos en donde se limite la entrada de vehículos motorizados (aquí deben llegar las rutas de buses y trenes) y se transicione a transporte pasivo como caminar, bicicletas o bus/tranvía eléctrico. Se deben considerar áreas de estacionamiento vehicular / estaciones de alquiler de bicicletas.

3-Inversión en infraestructura adecuada y de buena calidad, además de buen mantenimiento. Aceras, alcantarillado, pasos peatonales, basureros (considerar clasificación de residuos), rotulación de espacios y demarcación vial.

4-Incorporación de elementos bien diseñados dentro de los parques y plazas de la ciudad, que protejan del sol y la lluvia. Utilización de materiales resistentes, fáciles de limpiar y mantener, pero también cómodos y seguros. Importante tomar en cuenta el diseño para todas las edades y condiciones.

5-En general mejor iluminación en los espacios públicos: calles, aceras, fachadas de edificios, parques, plazas. Utilización de iluminación cargada por la luz solar a través de paneles y baterías.

6-Siembra de árboles/vegetación media en aceras y bulevares. Aprovechamiento de lotes baldíos o parqueos (que no serían necesarios si se realizaran las intermodales y se limitara el acceso de vehículos al centro de San José) para diseño de nuevos parques y áreas verdes que ayuden a refrescar y bajar el efecto de la isla de calor en la ciudad. Se puede considerar inclusive la utilización de elementos verdes en fachadas de edificios.

7-Incorporación de mobiliario bien diseñado en múltiples puntos de la ciudad, no solamente en parques y plazas. Al igual que en el punto 4, considerar materiales resistentes y de fácil mantenimiento que a la vez sean seguros y cómodos. Considerar también a las personas de todas las edades y condiciones.

Todos los anteriores pueden aportar a un cambio radical de la ciudad en cuanto a su atractivo al hacerla más segura y habitable.

María José Sauma Chacón

Movilidad

Lo primero es mejorar las opciones de movilidad y accesibilidad. Respecto a movilidad, se puede con mejoras en los buses (pago electrónico, rutas y frecuencia clara y puntual), con parqueos seguros para bicicletas y más ciclovías, con un tren más amplio y frecuente (o nuevas rutas de tren - un nuevo tren, ojalá eléctrico). Respecto a accesibilidad, mejores aceras, mejor alumbrado público, mejores demarcaciones. Cuando se tiene esto, mejorar el espacio público (parques más

seguros) e incentivar a negocios a volverse más amigables (mesas en las aceras, exhibiciones al aire libre), se puede retomar la ciudad y hacer más habitable. Adicionalmente, eliminaría los grandes espacios de publicidad en la ciudad que lo que hacen es contaminar la vista y se pierde la visión de los edificios bonitos (que deberían ser resguardados y no demolidos para hacer parqueos para carros individuales).

Flavio Quirós Ramírez

Es muy fea, triste y peligrosa.

Rayaré en la utopía, el hecho de que sea mayormente una zona de paso por la que tienen que pasar muchas personas en su trayecto casa - trabajo hace que no se le considere un destino favorable. Siempre he creído que las ciudades museo tienen el incentivo de procurar embellecerse y mantenerse como un activo para atraer personas. En San José hay muchísimos edificios de gran valor histórico que podrían activarse como destinos museo. El sector cultura debería trasladarse a la ciudad, porque siempre la cultura atrae progreso. Muchas personas viven en la ciudad y se quejan del ruido y contaminación, esto es inevitable en todas las ciudades, pero pienso que, si la ambientación fuera alegre, sería más tolerable. Hay sitios a los que deberían negarse el acceso vehicular para reestructurar la ciudad y favorecer la estancia para pasar un rato agradable, de esa forma también se eliminaría la contaminación sónica y respiratoria. Incluir zonas verdes, poner más árboles, esculturas, murales... Restaurantes con mesas al aire libre. Dentro de mi propuesta utópica, pienso que pensar en un concepto de ciudad-museo, donde toda la ciudad tenga su propia paleta de colores común para las estructuras que no cuentan con valor estético. Eso haría posible la construcción de un paisaje más ordenado y donde los edificios con valor estético e histórico resalten más. Hace falta mucho orden. En este momento, San José se siente como una colcha cosida con retazos que han sido encontrados de viejas prendas sucias. Y con huecos. Así se siente. En mi fantasía, San José debería ser como es Barrio Amón y como fue el Centro Comercial el Pueblo en sus inicios.

Carmen Ma Rojas González

La problemática de la ciudad San José no la enfoco como "el problema más importante es..." sino que la enfoco desde varias dimensiones: lo ambiental, lo social, lo científico y lo político, para dar como resultado una ciudad sucia, fea, contaminada y triste. Pienso que no existen "problemas" en SJ y no existe uno que sea el más importante. La ciudad de San José, en algún momento de su historia, debe de haber sido una bella ciudad, con sus emblemáticos barrios Otoya, Amón y Aranjuez y sus bellos edificios como Teatro Nacional, Museo Nacional y la Casa Amarilla. Evolucionó a lo que es hoy: un caos ambiental y social, producto de ninguna planificación que pudo haber creado un entorno ameno, sano y agradable desde el punto de vista de la ecología urbana y del paisajismo tropical (como otras ciudades grandes que sí lo han logrado). Si tuviera que decidir por lo más serio y grave de San José, puedo aseverar que es el deterioro ambiental actual, tomando en cuenta que el ser humano (la población humana que transita en San José y que vive en San José) es solo una especie más en ese ambiente urbano donde se dan relaciones inter e intraespecíficas entre muchas especies de seres vivos: zanates, ratas, moscas, bacterias, hierbas y palomas de Castilla (para citar unas cuantas). Ya propuse dos ideas de propuesta en mis anteriores formularios, que aplican para este tercer formulario. La propuesta no puede venir de la Municipalidad de San José sino de un grupo interdisciplinario académico con influencia en el poder político y con visión a largo plazo.

Carolina Pizarro Hernández

La deshumanización de la misma.

Hacer partícipes a TODAS las personas para que den sus propuestas en especial a los niños, niñas y adolescentes justamente quienes pocas veces les damos esta oportunidad para participar con propuestas y en las decisiones para la ciudad y sus ideas en general es proponer una ciudad humana, cercana y amiga. Una de las ideas que me han compartido en mis talleres con ellos, es que la ciudad prohíba menos y salude más poniendo rótulos por la ciudad que digan: - Buenos días cómo le fue en

el brete? y por el otro lado diga cómo le fue en el día, saludos a la familia no se olvide llevar el pancito, y cuando es el mes del niño poner en los rótulos solo dibujos de niños o poner poemas conoceríamos a los poetas de la ciudad, todo esto es propuesta de una niña. Así como también poner sombrillas en los parques para que la lluvia no pare la diversión, es decir poner áreas techadas en parques sobre todo en un país que llueva nueve meses al año. Son muchísimas, pero todas apuntan a tener una ciudad más cercana, más amiga.

Eduardo Marengo Silva

La falta de espacio público en la ciudad que podría permitir el esparcimiento y entretenimiento de todas las personas, incluidas aquellas que de otras maneras se ven privadas de este tipo de actividades, así como podrían servir como políticas contra el calentamiento global.

Promover una iniciativa que fomente la apropiación del espacio público por medio de "parklets", de la mano de auditoría pública que permita visibilizar esta problemática.

Daniela Segura

Violencia e Inseguridad.

Servicios de Salud Mental.

Lenin Corrales Chaves

La impermeabilización del suelo.

Más suelo descubierto, más infraestructura verde.

Alexa Solano

La cantidad de personas que viven en condición de calle y el cómo son organizadas con drogas al frente de uno como ciudadano.

El esperar actuar de la Policía se supone que tendría que haber sido hace mucho tiempo, pero en este caso correr un estudio de cuántas personas hay, mujeres/hombres/niños, investigar si están relacionados con carteles y cerrar esos carteles, y con el estudio en mano ya sea organizarse con Chepe se baña o abrir otro lugar para poder llevar un control de las personas que ocupan asistencia médica, si están embarazadas, si hay personas que quieren salir adelante con disponibilidad de empleo dentro de la misma institución... En fin, algo con lo que se le pueda dar asistencia a personas iguales que nosotros.

Conrad Schiffmann

La vigilancia visual incontrolada del espacio público por videocámaras, tanto por parte de propietarios privados, conductores e instituciones públicas, como municipalidades para la falsa producción de seguridad. Esta vigilancia viola firmemente los derechos humanos y el derecho a la privacidad. Además, no se sabe con certeza quién tiene acceso a los datos ni para qué se utilizan. Además, esta tecnología no crea seguridad porque no evita asaltos, solo los graba. Al producir imágenes de estos ataques, más bien aumenta la sensación de inseguridad en las ciudades.

Legislar el asunto de vigilancia pública y garantizar que no viola la privacidad personal de la ciudadanía. Prohibir la vigilancia privada del espacio público. Además, legislar la seguridad pública en las herramientas de la planificación urbana, por ejemplo los planes reguladores (caminabilidad, vigilancia natural) u otros reglamentos nacionales y cantonales (horas de apertura de comercios y comercios al aire libre y, si no hay otra forma un aumento de actividad policial). En general, promover a los proyectos y espacios que invitan a la gente permanecer en el espacio público lo que aumenta la seguridad real y percibida y la convivencia sana de la sociedad

Marlon Javier Castro Gómez

Excesivamente ruidoso y con una movilidad enfermiza. Es un sitio antipeatonal, anticiclista, carrocentrista 100%.

Con respecto al ruido, la municipalidad debe ponerse a trabajar. No es posible que cada chinchorro, tienda o restaurante ponga parlantes en la entrada y destruya el silencio. Lo mismo los predicadores religiosos que destruyen cualquier idea de gusto de acercarse a un parque, pues sus prédicas aturden varios metros a la redonda.

Debe prohibirse la colocación de estos parlantes en dirección a la calle: ningún negocio va a vender más por hacer más ruido, pero se ha dejado a la libre y duele la cabeza pasar por San José, así sea un domingo o cualquier día de noche.

La movilidad... vaya tema gigante... Si por lo menos las aceras que tenemos estuvieran en óptimas condiciones, pero ni eso. Y muchas son tan angostas que dos personas no pueden caminar una al lado de la otra. Hay muchas áreas en donde hay centenas de metros sin un paso peatonal. Por ej. ¿cómo puede alguien cruzar sin arriesgar la vida del Cine Magaly a El Observatorio? ¿O de La Antigua Aduana a la UIA? ¿Realmente habría que ir hasta la esquina de la iglesia de Santa Teresita y luego devolverse solo porque los carritos tienen alfombra roja permanente? Es agotador realmente y es un milagro que no haya más siniestros con condiciones así.

María C

La basura

Se puede empezar por cobrar un impuesto extra a los negocios cuyos empaques de productos son los que se tiran más al suelo, como los de comidas rápida, forzar a los negocios a usar empaques que se deshagan rápidamente en el agua, aumentar el salario mínimo para que los empleados y dueños de negocios pequeños que cierran por estas medidas tengan un incentivo para buscar trabajo sin que sus ingresos se vean afectados

Yoly Loría Díaz

Que los habitantes de la calle toman la ciudad, restándole belleza y utilidad a los parques, edificios y calles que serían de provecho para turistas estudiantes y niños. Los que vivimos en la capital estamos encerrados en casa porque los que no tienen casa toman estos espacios

Tomar uno de los lotes municipales. Poner carpas, ojo carpas no edificios, no construcciones donde se les permita guarecerse con un código de conducta, para duerman y se les dé un mes plazo para ubicarse. Con eso instituciones como Juan José, las Obras del Espíritu Santo, etc, colaborarían con el orden. Es importante censar esta población para ordenar y controlar su crecimiento.

Adriana Cordero Chacón

La gente no tiene cultura de ciudad y no sabe aprovechar los espacios verdes ni culturales, lo que da oportunidad a que se acreciente la inseguridad. Hay pocos recursos para las actividades culturales y las empresas y el Estado no apoyan las gestiones culturales privadas o comunales.

Que se replantee el concepto de responsabilidad social de las empresas, y se eduque a los empresarios en la importancia del acceso a la cultura para que la comunidad acreciente la paz social y existan más oportunidades para desarrollar carreras que no sean solamente las corporativas.

Diego Meléndez

Problemas hay muchos pero el principal es que la ciudad está pensada para los carros y no para los peatones, y el sistema de transporte público funciona como un asterisco, donde cientos de líneas convergen en el centro, llenando las calles y produciendo contaminación y atascos.

Racionalizar el transporte público, para que converjan todas las líneas en un lugar externo al centro de la ciudad, y de ahí solamente una línea de cada zona ingrese al centro, además se puede proponer que estas líneas internas circulen en el centro con busitos eléctricos para disminuir la contaminación y que se forme una retícula

de circulación para poder llegar a cualquier punto con solo un cambio de bus (coordenadas cartesianas ortogonales). Con el espacio disponible una vez que se elimine aproximadamente el 80% de los buses, se puede crear más vías peatonales arborizadas, para bajar la temperatura hasta en 4 o 5 grados. Ya con la ciudad menos congestionada se pueden ir reciclando para vivienda los edificios desocupados del centro e ir sustituyendo los parqueos y los edificios en mal estado, por nuevas construcciones de más calidad, con vivienda accesible para todos los sectores sociales. Con más habitantes, aumenta la demanda de comercios y servicios y aumenta la recaudación municipal por patentes e impuestos a las propiedades lográndose un círculo virtuoso en el que habrá más dinero disponible para ir haciendo más y mejor infraestructura, mejorar parques y crear aceras más anchas y arboladas.

Saanders Picado Duarte

Basura, caca y orines.

Contenedores sellados que indigentes no puedan escarbar y baños públicos.

Enma Marina Toxcon Alvarado

Las aguas negras y la basura, pésimo sistema alcantarillado, pésima infraestructura vial.

Cambiar su sistema de alcantarillado e implementar un nuevo sistema de las aguas negras. Invertir más en la infraestructura vial no solo de San José si no en otros lugares que se encuentran con calles fatales.

Víctor Manuel Molina Muñoz

Uno de los problemas más grandes, no solo de San José sino de todo el país son las motos que le cambian la mufla original para ponerle muflas ruidosas y ahora también las bicimotos con motor 2 tiempos.

Mucho más control de parte de la policía de tránsito a esos vehículos y ley más dura.

Gustavo Adolfo Martín Fernández

El desorden urbano que está llevando al despoblamiento de la Ciudad.

Un cambio total de las políticas actuales, dar seguridad a las Comunidades para que la zona en donde conviven no sufra cambios abruptos, y recuperar espacios y edificaciones abandonados para volverlos a integrar en la economía de la ciudad.

Ricardo Hoos

Los indigentes que en la noche hacen un gran reguero con la basura.

Que los camiones de la basura pasen por sectores en el centro de San José con campana para que el comercio saque la basura en el momento y los recolectores la reciban de inmediato. De esta forma se evita la gran suciedad hecha por estas personas.

Jimena Grant

Inseguridad, iluminación, actividades y negocios con horario variado, policía local con familiaridad del lugar para que estén alertas ante actividades extrañas.

Claudia A. Perea Anda

Seguridad - limpieza -

Conocemos la inseguridad en la que vive nuestra ciudad, por lo que la propuesta no es más que hacer cumplir la ley. Pero antes revisar la ley, la ley es muy permisiva tenemos ciudadanos que andan en la calle con múltiples delitos cometidos, pero al ser declarados "menores" estos andan libres haciendo cada vez más frecuente sus fechorías, carteros, roban medidores de luz, cables, asaltos, engaños en fin, sabemos que las cárceles están sobrepobladas pero por que la ley sigue siendo permisiva pongan leyes más fuertes, sin piedad el castigo que se merece un trasgresor. Si mi libertad termina donde empieza la del otro, por que debo ser permisivo e indulgente con el que la traspasa, donde queda la libertad del libre tránsito, del libre vivir al que la cumple, el trasgresor vive libre en la calle, los barrios

son tomados por estos personajes sintiéndose con el derecho de violentar a quien se cruce en su camino, y los que la cumplen encerrados en su casa temerosos. No hay lógica en esto si el ciudadano incumple la ley debe ser castigado fuertemente para que cuando quiera volver a trasgredir la ley, lo piense. Dicen que no hay personal ni recursos para atender a todos, claro porque en este momento ganan en mayoría los delincuentes porque el delincuente es aquel que se estaciona en línea amarilla, aquel que vende drogas de manera "hormiga", aquel empleado que fuma y toma alrededor de su lugar de trabajo, aquel mal llamado "cuida carro" que vigila 24-7 la propiedad de alguien con el pretexto de "cuidar" cuando lo único que hace es vigilar la rutina de esos vecinos, de amedrentar al que estaciona el vehículo, "cobran una cuota" y si esta no es aceptada amenaza, como tal estafador y ellos viven al margen de la ley porque nos escudamos en un "Derecho Humano" del delincuente pero que hay del derecho humano del buen ciudadano. Soluciones muy simples: Prohibir estacionarse en la calle obligar al conductor a pagar estacionamiento. Al final del día matan dos pájaros de un solo tiro. 1. dejan libre las pocas vías de este país, y 2. se elimina el mal llamado "cuida carros" que no es más que un delincuente aprovechando la oportunidad que además se cree con el derecho de hacer TODO lo que se le antoja, irrespetando hasta la autoridad, y muchas de estas autoridades son cómplices de sus fechorías porque para "no comerse la bronca" mejor pasamos de largo y no los miramos. porque el pobrecito la está pulseando, pulseando que vaya, trabaje, se gane el pan honradamente y no estafando amenazando, invadiendo. Obligar a las personas a trabajar no a pulsearla. El gobierno es responsable de que el ciudadano cumple sus deberes de cuidar, conservar la ciudad que es de todos, NO a los delincuentes, salud y educación gratuita hay en este país, que estudien que busquen profesión así no están en las calles pulseándola. LA FUERZA PUBLICA y la POLICIA MUNICIPAL debe tener claro su objetivo es cuidar al ciudadano y a la ciudad y no interpretar la ley de acuerdo a su percepción, porque la ley es clara y debe hacerse cumplir tal cual, pero el mismo oficial NI la conoce o simplemente como ese carajo es buena gente sigamos. En fin, la seguridad es más simple CERO TOLERANCIA.

Edipcia Dubón

Suciedad, drogas y delincuencia.

Jornadas de limpieza en las zonas, habilitar los espacios puede ayudar a que las personas se sientan diferentes y aspiren a dejar las drogas y la delincuencia. Crear espacios de arte y diálogo entre ciudadanos.

Angie Gutiérrez

Los migrantes en condición de calle, la basura y las malas condiciones de las aceras. Que inviertan los impuestos en soluciones reales.

Karina Solís Sandoval

La basura

Sistemas de gestión de los diferentes tipos de desechos (orgánicos y no orgánicos) ... que una de sus estrategias sea colocar contenedores (que cumplan su función principal pero también una función estética) para que las personas sean invitadas a separar los desechos.

Marizul Maizitis Dyer

Inseguridad.

Mas colaboración entre policía, comercio y municipal...el peligro afecta a todos y destruye comunidades.

Franz Robert von Köller Gurdian

Para mí la movilidad es el mayor problema, además de la desertificación de la ciudad.

Primero solucionar los problemas de movilidad en el centro de la ciudad por medio de restablecer sistemas de tranvía que reemplacen rutas de bus internas,

conectadas con rutas de bus de la periferia de la GAM. Segundo, promoviendo proyectos inmobiliarios en el centro de San José, en vez de cantones circundantes.

Didier Murillo Espinoza

La desorganización y falta de espacios de disfrute urbano.

Inversión en proyectos culturales, tanto en espectáculos como en infraestructura.

Melissa Aguilar Solís

La basura.

Ya es necesaria una ley donde se obligue a la ciudadanía a reciclar y de forma correcta.

Carolina De La Ossa

La falta de planificación urbana. Las paradas de autobuses están regadas por todos lados y no hay interconexiones entre ellas, sin contar con las calles angostas donde el tránsito de vehículos es difícil. No tenemos ni siquiera un metro o tranvía, y las ciclovías habilitadas son un chiste. Aparte de eso, hay muchos edificios sumamente viejos y con poco o nulo mantenimiento que no aportan nada de belleza estética a los alrededores. Los espacios verdes son mínimos y los que hay resultan ser muy inseguros en horas de la noche. El desorden actual es tal que me cuesta pensar que convertir San José en un bulevar gigante sea la solución, especialmente por el tema de seguridad. Se me ocurre reordenar las paradas de autobuses de una manera más lógica, con terminales e implementar un tranvía u otro medio de transporte para que haga interconexiones. Si considero necesario demoler cualquier edificio en mal estado y para dar campo a nuevos proyectos urbanísticos.

José Trejos Trejos

-Yoni

-Patricia

Francisco Serrano Vargas

Contaminación del aire.

Siembra de árboles, peatonizar más áreas. No dejar que los autobuses lleguen hasta el centro de la ciudad. Exigir más Transporte público eléctrico.

Gloriana Calvo Quirós

La limpieza.

Recolección diaria, lavar por zonas semanalmente y limpieza de alcantarillado para evitar las inundaciones de algunas zonas.

El agua para lavar puede ser recolección de agua pluvial en tanques que los edificios tengan especialmente para eso. Se motivan a los dueños con un porcentaje menos en el cobro de impuestos para que instalen y den mantenimiento a los tanques. Soñar es gratis.

Arlyne heilbron Ortiz

No hay unión entre partes de San José está todo desperdigado.

Hacer escuelas de todas las artes visuales, musicales, etc.

M. González

Seguridad, acceso peatonal (aceras en pésimo estado) y falta de zonas verdes.

Darle por lo menos mantenimiento al casco central con plantas, árboles, arte.

Demasiado comercio barato y falta de restaurantes con espacio externo para invitar al extranjero/nacional a relajarse y disfrutar. Más vegetación alrededor de infraestructura en buen estado. Resaltar con infraestructura puntos comerciales y de atractivo como el Mercado Central (la entrada da lástima). Ver arriba.

Elizabeth Briceño Jiménez

La seguridad en la movilización dentro de la ciudad.

Trabajar en un esfuerzo tripartito: Municipalidad, Poder Ejecutivo (M. de Seguridad y MOPT) y Academia. Elaborando una encuesta origen-destino que permita revisar la movilidad de los ciudadanos y así poder tener data, para planificar la política pública y los operativos y sectorización del transporte.

Yara Mourelo

La indigencia, las aceras, la suciedad.

Exigir el arreglo de aceras y poner tapas, nivelar aceras, comprar máquinas para lavar aceras y calles. Buscar albergues integrales para los indigentes; integrales, me refiero a programas de psiquiatría, educación, alimentación y oportunidades de talleres para capacitación.

Gabriela Bonilla

Nos faltan espacios seguros, gratuitos, diseñados exclusivamente para el ocio. (Por eso el parque Francia se llena).

Por lo general, el ocio se puede "consumir" pero la ciudad no ofrece espacios públicos de ocio.

Continuar con proyectos de uso estratégico de espacios comunes, iluminar más, hacer campas comunicacionales para recuperar el Valor Cultural y social del ocio, para que se nos genere la necesidad de tener más espacios.

Ramón Pendones de Pedro

La falta de planificación urbana y en movilidad sostenible.

Crear nodos intermodales y planificar por medio de una estrategia de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte.

ANA CRISTINA MOYA BEDOYA

Cantidad de indigentes en las calles que perturban la paz social, ensucian y hacen daños en las casas de quienes vivimos en el cantón, además de que ensucian las calles.

Que haya políticas conjuntas con organizaciones de bienestar social para sacarlos de las calles.

Esteban Chavarría Segura, alias "Jaguar"

La falta de árboles, la falta de cultura, y me parece URGENTE sacar los buses del centro de la capital, nada cuesta hacer de San Jose un espacio más digno para caminar sin tanto humo de buses, ni contaminación sonora.

Es urgente más árboles, más espacios donde se mezcle la naturaleza y el arte, más conciertos al aire libre, más exposiciones de arte, escultura, pintura, danza, teatro, más apoyo a la cultura. La cultura de un pueblo es el indicador de cuan avanzado esta, si logramos sacar los buses del centro, empezamos a limpiar las calles, sembrar más árboles en las zonas verdes, mostrar más arte a los niños.

Se puede ubicar las terminales de buses en las afueras de San Jose, y hacer que el tren sea un servicio más central que pase por el puro centro de San Jose.

Si ya tenemos el ejemplo de otros países, por qué no seguirlo.

José Daniel González Coto

La ausencia de un sistema eficiente de transporte público más masivo, tipo un tren, metro, monoriel, etc, que ayude a descongestionar las vías.

Modificar el sistema actual para concesión para que sea mucho más eficiente.

José Daniel González Coto

Otros problemas importantes son, el pésimo sistema de alcantarillado público, el robo de las tapas de alcantarillas, los huecos, la lentitud para atender estos problemas.

Implementar tanto a nivel municipal como a nivel del MOPT, sistemas de evaluación de departamentos, con lo cual dependiendo de la valoración del rendimiento reciban o no bonificación, y en caso de no atender las necesidades en un nivel básico sea motivo de despido.

José Retana Céspedes

Problema muy grande en residuos, consumo y unión comunitaria.

Centro comunitarios en diferentes áreas para recibir compostaje y una huerta. Así pueden llevar sus residuos orgánicos (50-60% de los residuos en los hogares) y luego tener el beneficio de una huerta comunitaria.

Allan Campbell

La Presa.

Crear corredores verdes y peatonales donde solo se permita transitar, caminando, en bicicleta o en patines que conecten toda la ciudad. La ciudad no es tan grande y si creamos más opciones seguras para que la gente puede transitar lento y seguro se descongestionaría la ciudad, se reducirían las emisiones, se podrían reestablecer los ríos como zonas de flujo de gente, el tránsito lento crearía más conciencia en la gente sobre su ecosistema local.

Jorge Mora Portugal

El tráfico automotor y todos los problemas de salud, de contaminación, de estrés urbano que genera un modelo de movilidad urbana basado en el uso intensivo del automóvil particular.

Transformar el paradigma de la movilidad urbana en nuestro país y avanzar hacia un modelo intermodal de transporte y movilidad donde existan distintas opciones y alternativas de movilidad de forma que la gente dependa menos del automóvil particular. Hay que desarrollar sistemas de tranvías urbanos, un tren interurbano moderno y continuo, sistemas de líneas de buses interconectadas, sectorizadas y troncalizadas. Se deben ensanchar las aceras, construir más bulevares y peatonizar más vías públicas. Además, debe construirse una extensa y amplia red de ciclovías que interconecten toda la GAM que permita no solo la circulación de bicicletas sino de todo tipo de medios de transporte activos y no motorizados así como de bicis eléctricas.

Valeria Solís Quirós

Hay demasiada basura y malos olores, mucho habitante de calle y vendedor ambulante (inclusive venden carne lo cual incumple completamente el reglamento sanitario y promueve el destace clandestino de ganado). Se nota que no hay planificación urbana ni interés por parte de la municipalidad de San José por cuidar la ciudad. Es una verdadera vergüenza.

Deberían involucrar al habitante de calle en el mejoramiento de la ciudad. Podrían remunerarles con comida si colaboran con recolectar y llevar la basura a un centro destinado para su recolección (por ejemplo: si recogen ciertos kilos de basura, les remuneran con un almuerzo) y así todos nos vemos beneficiados.

Yamileth Sánchez Vargas

No es el más importante, porque son muchos los problemas, pero de uno en uno se pueden ir solucionando. Uno de tantos es el aspecto de tugurio que tienen las calles, tanto por basura como por los malos olores.

Y otra de las fuentes de malos olores, es la "indignante costumbre" que tienen los hombres de orinar en cualquier lado, sin importarles nada. Y ya se está empezando a ver esto en mujeres, que igual nada más se agachen y orinan en media acera.

Que la Municipalidad cobre multas a los dueños de las casas, negocios y terrenos donde haya basura, ya sea porque sacan las bolsas en la víspera a que pase el camión. Lo que genera que los animales e indigentes las rompan y dejen tirada la basura.

Esta basura no solo se ve horrible toda tirada, sino que genera malos olores, moscas y muchas enfermedades.

Con la costumbre de orinar en media calle, igual que la Municipalidad establezca penas por ello, para eso hay muchas cámaras de vigilancia que pueden dar evidencias. Y promover que las personas denuncien a los infractores. Algo tan simple como publicar fotos en un sitio en las redes sociales.

Tal vez con ello no se solucione del todo el problema, pero hay que empezar con algo.

Heidi Venegas Rojas

El abandono de los barrios de la ciudad capital. Una municipalidad totalmente hermética que nunca ha dialogado con la ciudadanía. Un descuido total nunca se nos consulta se nos pregunta sobre nuestras necesidades. Nos mandan sus soluciones sin considerarnos. Acá nos cambiaron las vías y nos han generado un tremendo problema de contaminación sónica. Somos los barrios antiguos del cantón de la capital, siempre habíamos tenido un sistema de vías que nos cambiaron cuando se vino la pandemia y ahora esto es incontrolable. Además, el tema de la seguridad obviamente aparejado a lo anterior. No sabemos a qué se dedican las autoridades locales en cuanto a seguridad. Ocupamos mayor nivel de vigilancia y patrullaje continuo y sistemático. El tema de la sobrepoblación nunca se nos ha consultado sólo meten gente y meten gente sin ninguna explicación. No conocemos el plan regulador por ejemplo. Existe? Hay un plan? No lo sabemos. Una municipalidad abierta e-democracy como le llaman para eso están estas herramientas. Abierta a la ciudadanía. Y menos corrupta. Mas seguridad. Mas vigilancia sistemática. Cercanía con la ciudadanía que para eso votamos.

Yamileth Sánchez Vargas

El desempleo y la falta de oportunidades para los jóvenes y los adultos mayores.

La creación de programas "Maestros y aprendices". En donde los adultos mayores, pueden enseñar a los jóvenes habilidades y oficios, con base en su experiencia. De esta forma los dos grupos se benefician: 1. Los jóvenes aprenden del conocimiento de los adultos. 2. Los adultos se sienten útiles y valiosos. 3. Ambos pueden generar recursos económicos, ya que el programa ofrecerá servicios a clientes, así, por ejemplo, se necesita un electricista, el adulto mayor que es electricista va con el joven y con su experiencia detecta el problema y el joven lo ejecuta; el programa cobra el servicio y le da una remuneración a ambos.

Byron Escobar Brenes

Basura.

Zonas estratégicas para compostaje

Andrés Calvo Barrantes

El predominio de las opciones individuales de transporte motorizado (vehículos-camiones carga-motocicletas), alimentadas por combustible fósil.

Diseñar opciones creativas de transporte colectivo /individual que priorice al usuario - pasajero.

Bryan Isaac García Meza

El exceso de venta droga (crack) genera inseguridad, problemas sanitarios porque los drogadictos buscan entre desechos, provocan asaltos, mala imagen a la GAM. La droga arroja a la indigencia a la prostitución y la violencia a las personas que la consumen.

Menos corrupción, más seguridad basada en una labor no de ultra vigilancia sino de operativos nocturnos donde se pueda tener control esquina a esquina de esas

zonas y así erradicar el crimen organizado. 7 noches de operativo permanente. Crear conciencia de campañas a los ciudadanos para evitar se prolifere este problema.

Sebastián F Díaz Fernández

Basura en el alcantarillado y acumulación de residuos en la capital.

Centros de acopio en ubicaciones estratégicas, colocar basureros hechos con material reciclado e instruir a la población en la mejor manera de selección y división de los residuos.

Ashley Rodríguez Peralta

La apariencia y la contaminación.

Importante exigir a los locales comerciales una mejor gestión de sus residuos, además de poner como requisito retocar la pintura y la limpieza de la fachada al menos una vez al año, si cada local se encarga de embellecer su entrada San José sería mucho más lindo.

Fabrizio Bonilla

La caminabilidad. Tanto para personas sin, pero especialmente para las personas con discapacidad, caminar por las aceras y calles de San José es tristemente una aventura. Las aceras están mal diseñadas, no ofrecen las condiciones necesarias de espacio, uniformidad, seguridad y señalización. Cruzar las calles es peligroso, tanto por el estado de las aceras y las conexiones (inexistentes en muchos casos) a la calzada, como por la falta de pacificación vial que permite que los automotores circulen demasiado rápido.

Aplicar la ley que le da prioridad a la persona peatona, a la movilidad activa, por encima de todos los otros medios de movilidad. Transformar los espacios públicos para reflejar esa prioridad, tanto la infraestructura como la señalización como la filosofía de uso del espacio. Pacificar las calles con superficies de rodamiento que obliguen a los carros a ir más lento. Pasos peatonales elevados al nivel de las aceras (como en algunas partes de San Pedro) en ABSOLUTAMENTE TODAS LAS ESQUINAS. Más y mejores semáforos peatonales. Ciclovías en por lo menos 20% de calles y avenidas. Reducir por lo menos 50% de las calles y avenidas a UN ÚNICO CARRIL.

Esteban Rivera Cedeño

Inseguridad y delincuencia.

Más policías.

Carolina Calero

No hay espacios caminables adaptados a las necesidades de todos: personas con silla de ruedas, carritos... si quieres caminar desde San Pedro a La Sabana, muchas veces no puedes cruzar, si vas con carrito de bebe no puedes pasar...

Poner aceras y arreglar las que están dañadas, hacer cruces de calles seguros con semáforos, adaptar la calle para que personas en sillas de ruedas y carritos se puedan desplazar, incrementar calles peatonales como la avenida central, sacar los buses del centro (para que sea más fácil y seguro moverse caminando).

Adriana Cordero Chacón

Esta sucia y es oscura. Los habitantes viven encerrados dando lugar al descuido y la delincuencia, acrecentando la sensación de violencia. La ciudad también es nuestra casa, no sólo de puertas para adentro.

Más luz, más limpieza. Reeducar en el uso de espacios comunes, apoyar la gestión cultural de barrio con recursos y difusión.

María Pía Carazo Ortiz

La gentrificación y abandono.

Fomentar el uso de bonos de vivienda para remodelar casas en los barrios josefinos.

Larissa Arroyo Navarrete

Falta de lugares seguros para ocio y cultura.

Lugares con acceso a cultura, gratis y de fácil acceso, pero también estrategias de comunicación para divulgar su existencia y la creación de un calendario por zona.

Ramón Pendones de Pedro

La planificación territorial ajena a un enfoque orientado al transporte.

Crear un sistema de transporte intermodal e implementar instrumentos de gestión de suelo que ayuden a densificar y mixificar el uso de suelo de las urbes para hacer "Ciudades de 15 min".

Mauricio Herrera Palma

Poca integración entre lo social, lo económico y lo ambiental, por un lado; y por otro una falta de encadenamiento de esos factores con la movilidad, la calidad de vida y la gobernabilidad.

Hacer un esfuerzo por generar ciudades inteligentes, vitales, de densidad correcta, ambientalmente saludables, felices y lo más importante, culturalmente activa.

Roberto Guevara Acuña

La incapacidad política y falta de solidaridad de los habitantes para ayudar a la población migrante en condición de calle.

Facilitar trámites migratorios y de permisos laborales, habilitar albergues y viviendas seguras, dignas y accesibles, educar a la población costarricense, fomentar el voluntariado y los encuentros entre nacionales y migrantes.

César Angulo Navarro

1. Mucha gente dice que San José es feo y hediondo.
2. Existen muchos habitantes de calle y muchas organizaciones que lucran con la alimentación de estos, pero no resuelve el problema.

1. Programa de baños públicos en zonas estratégicas. Sanitarios u orinales.
2. Llenar de murales la ciudad. Cada espacio desocupado que su condición estética lo amerite.
3. Una cooperativa de asociaciones que trabajen con habitantes de calle, para unir fuerzas y ofrecer a los mismo nuevas oportunidades y dar contención a las familias de ellos mismo."